



Communiqué pour les médias

Sacs Mammut Airbag 3.0 Light Protection 2017 usagés : **risque d'arrachage du ballon**

A la suite du décès d'un guide dans une avalanche en janvier 2021, une expertise judiciaire a été menée sur des sacs usagés Mammut Airbag 3.0 Light Protection modèle 2017 ; celle-ci a démontré que la résistance des attaches du sac au ballon n'est plus conforme à la norme européenne EN16716 avec des valeurs de rupture inférieures à la moitié de celles exigées par cette norme.

Le 23 janvier 2021, une avalanche s'est produite dans la région de Siviez/Nendaz. Elle a emporté un guide et l'un de ses clients. Le guide a été retrouvé enseveli muni de son sac et est par la suite décédé. Son client, qui n'a pas été enseveli, a été blessé. Le ballon de l'airbag du guide a été retrouvé en aval de la zone de l'avalanche.

Dans le cadre de la procédure ouverte pour élucider les circonstances du décès de la victime, une expertise judiciaire a été administrée. Des sacs usagés de même modèle que celui qui équipait le guide, un sac Mammut Airbag 3.0 Light Protection modèle 2017, ont été testés. Selon les résultats de l'expertise, les sacs usagés, mais toujours utilisables selon les prescriptions du fabricant, ne sont plus conformes à la norme européenne EN 16716 ; en effet, les attaches entre le sac et le ballon sont arrachées avec des valeurs de rupture inférieures à la moitié des exigences de la norme européenne. En l'état de cette procédure, il est précisé que le lien de causalité entre la résistance des attaches reliant le sac au ballon et le décès de la victime n'est pas établi.

Le présent communiqué est destiné aux utilisateurs des sacs Mammut Airbag 3.0 Light Protection modèle 2017, afin de les rendre attentifs au fait que la résistance des attaches diminue fortement dès que ces sacs sont utilisés et donc exposés à des facteurs qui la réduisent (soleil, humidité). Il n'est pas possible de déterminer la diminution de résistance en fonction du nombre d'utilisations. Il n'est pas exclu qu'un tel problème existe également sur des sacs airbag d'autres marques, de conception similaire.

Sion, le 9 novembre 2022

Pressemitteilung

Gebrauchte Lawinerucksäcke Mammut Airbag 3.0 Light Protection 2017 : Gefahr des Abreissens des Airbag-Ballons

Infolge des Todes eines Bergführers in einer Lawine im Januar 2021 wurde ein richterliches Gutachten über gebrauchte Lawinerucksäcke der Marke Mammut Airbag 3.0 Light Protection Modell 2017 durchgeführt; dieses hat aufgezeigt, dass die Widerstandskraft der Rucksackbefestigungen am Airbag-Ballon nicht mehr mit der europäischen Norm EN 16716 konform ist, mit Risswerten, die weniger als die Hälfte der in dieser Norm geforderten Werte betragen.

Am 23. Januar 2021 ging eine Lawine in der Region Siviez/Nendaz nieder. Diese hat einen Bergführer und einen seiner Gäste mitgerissen. Der Bergführer ist mit seinem Lawinerucksack verschüttet aufgefunden worden und später verstorben. Sein Kunde, der nicht verschüttet worden war, wurde verletzt. Der Airbag-Ballon des Bergführers wurde unterhalb des Lawinengebiets gefunden.

Im Rahmen des Verfahrens, das zur Klärung der Todesumstände des Opfers eingeleitet wurde, wurde ein richterliches Gutachten erstellt. Gebrauchte Lawinerucksäcke desselben Modells als dasjenige des Bergführers, ein Lawinerucksack der Marke Mammut Airbag 3.0 Light Protection Modell 2017, wurden getestet. Den Ergebnissen des Gutachtens zufolge entsprechen die gebrauchten, aber nach den Vorgaben des Herstellers noch verwendbaren Rucksäcke nicht mehr der europäischen Norm EN 16716; die Befestigungen zwischen dem Lawinerucksack und dem Ballon werden mit Werten gerissen, die weniger als die Hälfte der von der europäischen Norm geforderten Werte betragen. Es wird präzisiert, dass gemäss Verfahrensstand der Kausalzusammenhang zwischen der Widerstandskraft der Befestigungen, die den Lawinerucksack mit dem Ballon verbinden, und dem Tod des Opfers nicht erwiesen ist.

Die vorliegende Pressemitteilung richtet sich an die Benutzer der Lawinerucksäcke Mammut Airbag 3.0 Light Protection Modell 2017, um sie darauf aufmerksam zu machen, dass die Widerstandskraft der Befestigungen stark abnimmt, sobald diese Rucksäcke gebraucht werden und somit Faktoren ausgesetzt werden, die sie vermindert (Sonne, Feuchtigkeit). Es ist nicht möglich, die Abnahme der Widerstandskraft nach der Anzahl der Verwendungen zu bestimmen.

Es ist nicht ausgeschlossen, dass ein solches Problem auch bei Airbag Rucksäcken anderer Marken, mit einer ähnlichen Konzeption, besteht.

Sitten, 9. November 2022